

Prise de parole de Didier Paulin, vice-président de Carton Rouge

Les propositions concernant ces accès nord, sont à l'image du projet lui-même : inadaptés, disproportionnés (ici, en moins), dangereuses.

Pour exemple, la Trémie : voilà un projet qui propose ni plus ni moins que la transformation d'une situation de 1 voie + 1 voie, en 7 voies, dont 1 TC, plus 2 voies cyclables, qui devraient déboucher sur un rond point à 6 branches !

Son prolongement est, lui aussi, en 1 voie + 1 voie, bordées par un collègue à droite, des commerces à gauche, donc, une fréquentation piétonne très soutenue.

En hydraulique, on appelle cela un étranglement. Bizarrement, en langage Grand Lyon, on appelle cela une solution efficace ! De manière naturelle, quand il y a une trop grande pression dans un conduit, ça déborde de tous les cotés, je ne vois pas pourquoi ça serait différent à propos de la rue Jean Jaurès. C'est de cela dont nous parlons en insistant sur l'aspect ingérable des personnes prises dans un tel scénario de circulation

Débranchement de T3 : Outre le fait qu'il soit purement dédié, cela ne serait mis en place que pour 26 événements par an ! Réduisez la dépense nécessaire par événement, cela devient indécent, mais, malheureusement, noyé dans le budget global, ça ne choque personne sur cette estrade.

Est-ce véritablement ce genre de dépenses que vous souhaitez classer dans le dossier « utilité publique » ?

De nombreux bureaux d'études planchent sur le sujet mais, c'est la question qui n'est pas bonne, pas les bureaux eux-mêmes ! Il faudrait leur demander si cela est possible, plutôt que de leur dire de faire en sorte que ça le soit, envers et contre leur propre sentiment !

Pour conclure, il faudrait reprendre un peu conscience, et vous demander comment justifier de préférer endetter une région de la sorte au profit d'un projet « limité » en terme de nuisances annuelles, alors que des pans entiers de notre société s'étouffent, faute de moyens financiers.

Vers qui vous retourneriez-vous lorsque, plus fragiles, les moyens dont vous aurez besoin, ne seront pas là, mais qu'au contraire, on vous proposera une soirée à OL LAND, avec transport et parking prévus ?